

# 6-Achsen-Radlast-Messumformer für LKW

## Modell LW-2T-50K

- Radialnennwert 222 kN
- Laterallast-Nennwert 111 kN
- Zur Erfassung von 3 Kräften und 3 Drehmomenten
- Zur Messung der X- und Z-Beschleunigung
- Zur Erfassung von Dauerlasten an einem oder zwei Rädern
- Für 19,5 Zoll und größere Räder
- Vor Umwelteinflüssen geschützt
- Temperaturkompensiert
- Robuste Edelstahlausführung



## Beschreibung

Der *Radlast-Messumformer LW-2T-50K* kann alle Radlasten und Drehmomente an schweren LKWs (US-Klassifizierung Class 8) erfassen. Der Messumformer stellt voneinander unabhängige Signale der vertikalen, lateralen und longitudinalen Kräfte und auch alle Sturz-, Lenk- und Drehmomente zur Verfügung. Der Messumformer ist vollständig witterungsbeständig, so dass er sich ideal für Straßen- und Off-Road-Messungen eignet. Der Umformer ist auch zur Überwachung und Durchführung von Tests unter Laborbedingungen geeignet. Ein Sensor erfasst die Gesamtlast von Zwillings- oder Einzelreifen.

Auf dem Messumformer kann auf einfache Art und Weise ein passendes Messverstärkerset montiert werden. Dieses sorgt dafür, dass die Messumformersignale verstärkt und digitalisiert werden, bevor sie über den Schleifringübertrager laufen. Das Messverstärkerset beinhaltet auch X- und Z-Beschleunigungsausgänge und ermöglicht eine Fern-Shunt-Kalibrierung des Messumformers.

Die *CT2 Messumformer-Interface-Box* ermöglicht eine Koordinatentransformation in Echtzeit und kompensiert Übersprechen. Am Ausgang stehen CAN-, Ethernet- und analoge Signale zur Verfügung. Das Radlast-Messumformersystem (WFT-System) kann über eine Embedded-Website konfiguriert werden.

## Spezifikationen

Nennkraft [F <sub>x</sub> , F <sub>z</sub> ] (radial)	222 kN
[F <sub>y</sub> ] lateral an Reifenaufstandsfläche	111 kN
Nenn Drehmoment [M <sub>x</sub> , M <sub>y</sub> , M <sub>z</sub> ]	68 kNm
Messbereich des Beschleunigungsmessers	±55 g
Sensor	DMS-Messbrücken mit 4 Zweigen
Nichtlinearität	<1 % bezogen auf Messbereichsendwert
Hysterese	<1 % bezogen auf Messbereichsendwert
Wiederholgenauigkeit	<0,5% bezogen auf Messbereichsendwert
Nullpunktgleich vor Installation	<2% bezogen auf Messbereichsendwert
Querachsenempfindlichkeit	<1 % bezogen auf Messbereichsendwert
Betriebstemperaturbereich	-40 bis 125 °C
Radialempfindlichkeitsabweichung	<1 % bezogen auf Messbereichsendwert
Winkelauflösung	0.17°

European representative :

**PM Instrumentation**  
59 Rue Emile Deschanel, 92400  
Courbevoie, France  
Phone + 33(0)1 46 91 93 32

rev. A

**MICHIGAN SCIENTIFIC**  
corporation

<http://www.pm-instrumentation.eu>  
<http://www.michsci.com>

contact : [contact@pm-instrumentation.eu](mailto:contact@pm-instrumentation.eu)

# 6-Achsen-Radlast-Messumformer für LKW

## CT2 Messumformer-Interface-Box

- Koordinatentransformation in Echtzeit und Kompensation des Übersprechens.
- Einfach zu verwendende Funktionen wie Nullabgleich, Shunt-Kalibrierung und Brückenspeisungsabschaltung.
- Gleichzeitige CAN-, Ethernet- und analoge Signalausgänge
- Der Benutzer hat auf einer Embedded-Website folgende Optionen:
  - Einstellungsoptionen ändern
  - Ursprung des Radlast-Messumformers (WFT) verschieben
  - Statische Werte des Messumformers anzeigen
  - Eine .dbc-Datei erzeugen



## Messverstärker- und Schleifringübertragerset

- Interne X- und Z- Beschleunigungsmesser
- Hochauflösender Encoder zur Positions- und Drehzahlmessung
- Interner intelligenter Chip enthält alle Kalibrierungs-, Nullabgleichs- und Shunt-Werte
- Signalaufbereitung und -verstärkung für DMS-Signale des Messumformers
- Digitalisierung von Messumformer-, Encoder- und Beschleunigungsmessersignalen
- Unterstützung von Schleifringübertragern



European representative :

**PM Instrumentation**  
59 Rue Emile Deschanel, 92400  
Courbevoie, France  
Phone + 33(0)1 46 91 93 32

rev. A

**MICHIGAN SCIENTIFIC**  
corporation

<http://www.pm-instrumentation.eu>  
<http://www.michsci.com>  
contact : [contact@pm-instrumentation.eu](mailto:contact@pm-instrumentation.eu)